

BARDAHL[®]
LA QUALITÉ DEPUIS 1954

Éco
nettoyage
moteur[®]

Nettoyant Injecteurs

Évite le remplacement*

Essence **E5** **E10**

Résultat Professionnel



Injecteurs Vanne EGR Turbo Filtre à particules Echappement



L'éco-nettoyage est la solution économique répondant aux problèmes liés à l'encrassement moteur. L'utilisation de ce nettoyant évite le changement des injecteurs et limite les émissions polluantes.

Nettoie et protège l'ensemble du système d'injection (injecteurs, pompe, soupapes, chambre de combustion).

Rétablit le débit des injecteurs.

Supprime trous à l'accélération et ralenti instable.

Restaure les performances du moteur (nervosité, puissance, consommation...).

Évite la surconsommation de carburant.

Limite les émissions polluantes à l'échappement et facilite le passage au contrôle technique anti-pollution.

Réduit les bruits moteur grâce à ses qualités lubrifiantes.

* Sous réserve d'injecteurs en bon état mécanique. - Photos non contractuelles.



Danger. Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Peut provoquer somnolence ou vertiges. Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Ne pas respirer les vapeurs. Éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé. Éviter le rejet dans l'environnement. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON, un médecin. NE PAS faire vomir. Appeler un CENTRE ANTIPOISON, un médecin en cas de malaise. Recueillir le produit répandu. Stocker dans un endroit bien ventilé. Maintenir le récipient fermé de manière étanche. Garder sous clé. Éliminer le contenu/récipient dans une installation de collecte des déchets dangereux ou spéciaux. **Contient** : Hydrocarbures, C10, aromatiques, <1% naphthalène; Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isoalcanes, cycliques, <2% aromatiques. ≥30% hydrocarbures aromatiques; 15-30% hydrocarbures aliphatiques.

Plus d'informations ?
www.bardahl.fr

1Le



Réf. 11981

jusqu'à
1 injecteur = 400€**
Évitez le remplacement !



Quand utiliser le produit ?



Vous roulez en ville, ou ne faites que de petits trajets :
Nettoyage tous les 5000 km ou 1 fois par an.



Vous roulez régulièrement sur autoroute :
Nettoyage tous les 10 000 km ou 1 fois par an.

Mode d'emploi

- 1 Attendre que le voyant réserve soit allumé.
- 2 Verser le flacon dans le réservoir.
- 3 Ajouter 30 litres de carburant.
- 4 Rouler normalement jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.
- 5 Refaire le plein normalement.

Compatible tout moteur essence. **E5** **E10**

Non compatible avec les biocarburants type E85.

Bardahl[®], préconisé par les plus grands constructeurs automobiles.



SADAPS BARDAHL
Z.I. Tournai Ouest 2
Rue du Mont des Carliers, 3
B-7522 Tournai - Belgique
Tél. : +32 (0) 69 59 03 60
www.bardahlfrance.com
www.quickfids.fr



7311198 R6

** Prix moyen constaté.