

LA MARQUE
PRÉCONNÉE
PAR LES
CONSTRUCTEURS
AUTOMOBILES.



UTILISÉ EN
ATELIER

Décrassant Moteur essence

5 en 1

Sans démontage

Injecteurs



Soupapes



Turbo



Catalyseur
& FAP



Vanne
EGR



PROLONGATEUR
OFFERT



Sous réserve de pièces en bon état mécanique. - Photos non contractuelles.

INJECTEURS
ENCRASSÉS

SOUPAPES
CALAMINÉES

TURBO
GRIPPÉ

CATA & FAP
ENCRASSÉS

EGR
ENCRASSÉE

Surconsommation · Perte de puissance · Fumées noires à l'échappement · Démarrage difficile · Troux à l'accélération

La formule utilisée est un **complexe d'additifs multifonctionnels** issus des technologies professionnelles. En mélangeant une forte concentration de substances actives, Bardahl® utilise le gazole comme transporteur.

Votre carburant additivé devient la solution curative pour nettoyer votre moteur.

Décrasse et protège le système d'injection (injecteurs et pompe d'injection). Rétablit le débit des injecteurs.

Décrasse sans démontage les soupapes d'échappement et le turbo.

Limite l'encrassement de la vanne EGR et du pot catalytique, la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de pièces coûteuses.

Limite les émissions polluantes et facilite le passage au contrôle technique antipollution.



Pour une efficacité optimale, respecter la dilution additif-carburant préconisée.



Danger. Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Provoque une irritation cutanée. Provoque une sévère irritation des yeux. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Se laver les mains soigneusement après manipulation. Porter des gants de protection, un équipement de protection des yeux et du visage. EN CAS D'INGESTION : Appeler immédiatement un CENTRE ANTI-POISON, un médecin. NE PAS faire vomir. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX : Rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste : consulter un médecin. Garder sous clef. Eliminer le contenu/récipient dans un centre de collecte de déchets dangereux ou spéciaux. **Contient :** Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isoalcanes, cycliques, <2% aromatiques, >30% hydrocarbures aliphatiques; <5% hydrocarbures aromatiques.

UFI : THKC-RTH7-4308-EG38
SADAPS BARDHAL
Z.I. Tourmai Ouest 2
Rue du Mont des Carliers, 3
B-7522 Tourmai - Belgique
Tél. : +32 (0) 69 59 03 60
www.bardahl.fr www.quickfds.fr



1Le 735 132 R4
Réf. 1325



Évitez le remplacement de pièces coûteuses de 400 à plus de 1000€

Fréquence ?

Vous roulez plus souvent en ville: 1 traitement tous les 5000 km

ou plus souvent sur autoroute: 1 traitement tous les 10000 km

ou 2 fois par an

Mode d'emploi

- Attendre que le voyant réserve soit allumé.
- Verser le flacon dans le réservoir avec le prolongateur.
- Ajouter 35 litres de carburant.
- Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2500 et 3000 t/mn pendant 20mn, puis rouler normalement.
- Refaire le plein normalement.

Compatible tout moteur essence



Notre engagement pour l'environnement

Bardahl contribue à la dépollution du parc automobile. Plus de 2 millions de véhicules dégrasés par nos additifs.

* Prix moyen constaté.