



XTEC 5W30 C1

DESCRIPTION

Huile de synthèse à teneur en cendre très réduite, « Fuel economy » formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes de dépollution EURO IV et EURO V.

APPLICATION

La **XTEC 5w30 C1 BARDAHL** est une huile LOW S.A.P.S., très hautes performances à faible viscosité, spécialement conçue pour contribuer à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Particulièrement recommandée pour les dernières générations de véhicules équipés de catalyseurs 3 voies et de filtres à particule.

SPÉCIFICATIONS

Le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

ACEA	C1/C2
JAGUAR LAND ROVER	STJLR.03.5005

PROPRIÉTÉS

- ✓ Evite la surconsommation de carburant,
- ✓ Adapté aux catalyseurs modernes,
- ✓ Film lubrifiant protecteur à haute température,
- ✓ Intervalles de vidange prolongés,
- ✓ Excellente dispersion et détergence,
- ✓ Démarrage à froid facilité,
- ✓ Grande protection anti-corrosion, anti-usure, anti-mousse.



DONNÉES TECHNIQUES

Densité à 15°C	Kg/l	0,849
Viscosité -35°C	mPa.s	3900
Viscosité 40°C	mm ² /s	52,50
Viscosité 100°C	mm ² /s	9,46
Indice de Viscosité		166
Point d'éclair COC, °C	°C	224
Point d'écoulement, °C	°C	-39
Alcalinité TBN	mgKOH/g	6,6
Cendres Sulfatées	%	0,45

Données à titre informatif uniquement, non contractuelles, et sujettes à variabilité.

RECOMMANDATIONS

Manipulation : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité.

Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

Stockage : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 60 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

36861	12 x 1 L
36862	4 x 4 L
36863	3 x 5 L
36868	20 L
36864	60 L
36867	205 L