



XTEC 5W30 C2

DESCRIPTION

Huile de synthèse à teneur en cendre réduite, « Fuel economy » formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes de dépollution EURO IV et EURO V.

APPLICATION

La **XTEC 5w30 C2** Bardahl est issue d'une technologie Mid S.A.P.S/High HTHS , très hautes performances à faible viscosité, spécialement conçue pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2. Particulièrement recommandée pour les dernières générations de véhicules équipés de catalyseurs 3 voies et de filtres à particule.

SPÉCIFICATIONS

Le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

ACEA	C2
API	SN/CF
RENAULT	RN 0700
FIAT	9.55535-S1

PROPRIÉTÉS

- ✓ Evite la surconsommation de carburant,
- ✓ Adapté aux catalyseurs modernes,
- ✓ Film lubrifiant protecteur à haute température,
- ✓ Intervalles de vidange prolongés,
- ✓ Excellente dispersion et détergence,
- ✓ Démarrage à froid facilité,
- ✓ Grande protection anti-corrosion, anti-usure, anti-mousse.



DONNÉES TECHNIQUES

Densité à 15°C	Kg/l	0,848
Viscosité -35°C	mPa.s	5550
Viscosité 40°C	mm ² /s	61,70
Viscosité 100°C	mm ² /s	10,50
Indice de Viscosité		160
Point d'éclair COC, °C	°C	236
Point d'écoulement, °C	°C	-45
Alcalinité TBN	mgKOH/g	7,4
Cendres Sulfatées	%	0,76

Données à titre informatif uniquement, non contractuelles, et sujettes à variabilité.

RECOMMANDATIONS

Manipulation : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité.

Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

Stockage : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 60 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

36531	12 x 1 L
36532	4 x 4 L
36533	3 x 5 L
36538	20 L
36534	60 L
36537	205 L