



XTG DCT

BESCHREIBUNG

Synthetisches Höchstleistungsöl für Doppelkupplungsgetriebe: DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-tronic, usw.

EINSATZGEBIET

Das **Bardahl XTG DCT ÖL** DCT ist besonders geeignet für „nasse“ oder „trockene“ Doppelkupplungsgetriebe. Ermöglicht eine Senkung des Kraftstoffverbrauches.

SPEZIFIKATIONEN

Das Produkt erfüllt die unten angegebenen Leistungsstufen:

BMW	DCTF-1 / DCTF-1+ / L T-5
BORG WARNER	
BUGATTI VEYRON	
CHRYSLER	68044345 EA & GA
FERRARI	TF DCT-F3
FORD	WSS-M2C936-A
MERCEDES-BENZ	236.21/236.25
MITSUBISHI	DIA-QUEEN SSTF-1
PORSCHE	ZF FFL-3
PSA	9734 S2
RENAULT	EDC / R7D
FIAT	9.55550-MZ6
VOLVO	1161383/1161839
VW	G-052-529 / G-052-182 / G-055-529

EIGENSCHAFTEN

- ✓ Hoher und stabiler Viskositätsindex,
- ✓ Sehr geringer Pourpoint,
- ✓ Geeignet für synthetischen Dichtungen,
- ✓ Ideale Reibungskraft,
- ✓ Gute Beständigkeit gegen Vibrationen,
- ✓ Verlängerte Ölwechselintervalle,





- ✓ Hohe Korrosionsbeständigkeit,
- ✓ Hohe Oxidationsbeständigkeit,
- ✓ Verschleiß-, Schaum- und Stoßschutz.

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	Kg/l	0,854
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	34
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7
Viskositätsindex		173
Flammpunkt, °C	°C	201
Pourpoint, °C	°C	-48

Daten nur zu Informationszwecken, unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

VERWENDUNG

Handhabung: Alle Sicherheitsinformationen zur Handhabung und Verwendung dieses Produkts sind im Sicherheitsdatenblatt zu finden. Immer die Hinweise im Herstellerhandbuch beachten.

Lagerung: Es wird empfohlen, das Produkt innerhalb von 60 Monaten zu verwenden. In der ungeöffneten Originalverpackung aufbewahren. Vor Licht, Feuchtigkeit und übermäßigen Temperaturen schützen.

ARTIKELNUMMERN UND VERPACKUNGSEINHEITEN

33071	12 x 1 L
33072	4 x 4 L
33073	3 x 5 L
33078	20 L
33074	60 L
33077	205 L

