



XTC 5W40

DESCRIPTION

Huile synthétique, de hautes performances pour moteurs essence et diesel (AM 2000 et suivant). Convient aux moteurs turbo-compressés, multi-soupapes et injection directe diesel.

APPLICATION

La **XTC 5w40 Bardahl**, s'utilise en toutes saisons et satisfait aux conditions les plus difficiles. Huile adaptée aux véhicules munis de pots catalytiques et recommandées pour diesel injection directe (TDI, Common Rail, HDI). **Approuvée par Mercedes-Benz.**

SPÉCIFICATIONS

Le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

ACEA	A3 B4
API	SN / CF
VW	Approval under VW Standard 502.00 and 505.00
MB	MB Approval 229.5 / 229.3 / 226.5
Porsche	A40
BMW	Longlife-01
GM	LL-B-025
PSA	B71 2296
RENAULT	RN0700/RN0710

PROPRIÉTÉS

- ✓ Faible variation de la viscosité,
- ✓ Bonne résistance au « cisaillement »,
- ✓ Démarrage à froid facilité,
- ✓ Bonne résistance à l'oxydation,
- ✓ Anti-usure.



DONNÉES TECHNIQUES

Densité à 20°C	Kg/l	0,852
Viscosité -30°C	mPa.s	5410
Viscosité 40°C	mm ² /s	85
Viscosité 100°C	mm ² /s	14,6
Indice de Viscosité		175
Point d'éclair COC, °C	°C	223
Point d'écoulement, °C	°C	-42
TBN	mgKOH/g	10,4
Cendres Sulfatées	%	1,2

Données à titre informatif uniquement, non contractuelles, et sujettes à variabilité.

RECOMMANDATIONS

Manipulation : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité.

Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

Stockage : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 60 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

36161	12 x 1 L
36162	4 x 4 L
36163	3 x 5 L
36168	20 L
36164	60 L
36167	205 L