



Décrassant moteur essence

Motor reiniger Benzine

Sans démontage
Zonder demontage

5 en 1



Sous réserve de pièces en un bon état fonctionnel - Photos non contractuelles
Onder voorbehoud van mechanische onderdelen in goede staat - Niet contractuele foto's.

FR La formule utilisée est un complexe d'additifs multifonctionnels issus des technologies professionnelles. En mélangeant une forte concentration de substances actives, Bardahl® utilise l'essence comme transporteur.

Votre carburant additif devient la solution curative pour nettoyer votre moteur.

Rétablit le débit des injecteurs, nettoie et protège le système d'injection (injecteurs-pompe).

Limite les émissions polluantes et facilite le passage au contrôle technique antipollution.

Décrasse sans démontage le turbo, la vanne EGR, le filtre à particules, l'échappement, le pot catalytique et l'ensemble du système d'admission (soupapes).

Evite la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de pièces coûteuses.

NL De gebruikte formule is een samenstelling van professionele multifunctionele complexe additieven.

De Bardahl® sterk geconcentreerde mengeling van actieve substanties gebruikt de benzine als drager.

Uw geadditieveerde brandstof is de curatieve oplossing om uw motor te reinigen.

Herstelt het debiet van de gereinigde injectoren en beschermt het injectiesysteem (injectoren-pomp).

Beperkt de schadelijke uitlaatgassen en helpt bij de goedkeuring van de antipollutie test tijdens de technische controle.

Reinigt zonder demontage de turbo, EGR klep, roetfilter, katalysator en het luchtinlaat systeem (kleppen).

Voorkomt overmatig brandstof verbruik, het verlies van vermogen en de vervanging van dure onderdelen.

FR : Danger. Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Provoque une irritation cutanée. Provoque une sévère irritation des yeux. Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récepteur ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Se laver les mains soigneusement après manipulation. Éviter le rejet dans l'environnement. Porter des gants de protection, un équipement de protection des yeux et du visage. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPÔISON, un médecin. NE PAS faire vomir. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX: Rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste: consulter un médecin. Garder sous clef. Éliminer le contenu/recipient dans une installation de collecte des déchets dangereux ou spéciaux. **Contenu :** Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isoalcanes, cycliques, <2% aromatiques. ≥30% hydrocarbures aliphatiques; <5% hydrocarbures aromatiques.

NL : Gevaar. Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt. Veroorzaakt huidirritatie. Veroorzaakt ernstige oogirritatie. Schadelijk voor het water levende organismen, met langduriger wering. Na het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden. Buiten het bereik van kinderen houden. Na het werken met dit product handen grondig wassen. Voorkom losing in het milieu. Beschermende handschoenen, Oogbescherming, gehabsbescherming dragen. NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM, een arts raadplegen. GEEN braken opwekken. BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen. Bij aanhoudende oogirritatie: een arts raadplegen. Achter slot bewaren. Inhoud/verpakking afvoeren naar een installatie voor het inzamelen van gevarenlijk of bijzonder afval. **Bevat:** Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalcanes, cyclics, <2% aromatics. ≥30% alifatische koolwaterstoffen; <5% aromatische koolwaterstoffen.

DE : Gefahr. Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein. Verursacht Hautreizungen. Verursacht schwere Augenreizung. Schädlich für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung. Ist ärztlicher Rat erforderlich, Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Nach Gebrauch die Hände gründlich waschen. Freisetzung in die Umwelt vermeiden. Schutzhandschuhe, Augenschutz, Gesichtsschutz tragen. BEI VERSCHLUCKEN: Sofort GIFTINFORMATIONSZENTRUM, Arzt anrufen. KEIN Erbrechen herbeiführen. BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN: Einige Minuten lang behutsam mit Wasser spülen. Eventuell vorhandene Kontaktlinsen nach Möglichkeit entfernen. Weiter spülen. Bei anhaltender Augenreizung: Ärztlichen Rat einholen/ärztliche Hilfe hinzuholen. Unter Verschluss aufbewahren. Inhäl/Behälter einer Sammelleiste für gefährliche Abfälle oder Sonderabfälle zuführen. **enthält:** Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalcanes, cyclics, <2% aromatics. ≥30% aliphatische Kohlenwasserstoffe; <5% aromatische Kohlenwasserstoffe.

SADAPS BARDAHL
Z.I. tournaire Ouest 2 - Rue du Mont des carliers, 3
B-7522 Tournaire - Belgique
Tél.: +32 (0) 69 59 03 60
www.bardahlfrance.com - www.quickfds.fr

1 Litre e
737332 RO
Réf. 3327



1	traite behandelt	40 L
Quand utiliser le produit ? Wanneer dit product gebruiken?		
Trafic urbain: Rijden in de stad: 2x/an ou of Tous les / Elke 5000 Km	Trafic auto- routier: Rijden op de snelweg: 1x/an ou of Tous les / Elke 10000 Km	
Mode d'emploi		

1 Une fois sur la réserve, verser le flacon dans le réservoir et ajouter 35L de carburant E5/E10.

2 Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2500 et 3000 t/min, pendant 20 mn.

3 Pendant la période d'utilisation du plein, renouveler cette opération 3 à 4 fois selon l'encrassement. Cette procédure peut être réalisée en un ou plusieurs trajets.

4 Une fois le carburant traité consommé, refaire le plein.

Compatible tous moteurs essence. Non compatible avec biocarburants type E85.

Gebruiksaanwijzing

1 Als het lampje van de brandstoffank gaat branden, de inhoud van de bus gieten in de brandstoffank en 35L brandstof toevoegen (E5/E10).

2 Warme motor, rij gedurende 20 min. op een constante manier tussen 2500 en 3000 t/min.

3 Deze handeling 3 à 4 maal herhalen, afhankelijk van de vervuiling. Deze procedure kan in één of meerdere trajecten worden toegepast.

4 Eens dat de behandelde brandstof is opgebruikt, opnieuw bijtanken.

Geschikt voor alle type benzine motoren. Niet geschikt voor biobrandstoffen van het type E85.