

LA MARQUE
PRÉCONISÉE
PAR LES
CONSTRUCTEURS
AUTOMOBILES.



Décrassant 5 en 1 Motor reiniger Diesel

Sans démontage • zonder demontage

1
**Injecteurs
Injectoren**



2
**Catalyseur & FAP
Catalysator
& roetfilter**



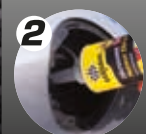
3
Turbo



4
**Soupapes
Kleppen**



5
**Vanne EGR
EGR-klep**



(1) Gebruikt in werkplaats.

Sous réserve de pièces en bon état mécanique. Photos non contractuelles. Onder voorbehoud van onderdelen in goede mechanische staat. Niet-bindende foto's.

FR La formule utilisée est un **complexe d'additifs multifonctionnels** issus des technologies professionnelles.

En mélangeant une forte concentration de substances actives, Bardahl® utilise le gazole comme transporteur.

Votre carburant additivé devient la solution curative pour nettoyer votre moteur.

Rétablit le débit des injecteurs, nettoie et protège le système d'injection (injecteurs et pompe d'injection).

Décrasse sans démontage le turbo, le filtre à particules, les soupapes d'échappement, le pot catalytique.

Limite l'encrassement de la vanne EGR, la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de pièces coûteuses.

Limite les émissions polluantes et facilite le passage au contrôle technique antipollution.

Pour une efficacité optimale, respecter la dilution additif-carburant préconisée.

NL De gebruikte formule is een samenstelling van professionele **multifunctionele complexe additieven.**

De Bardahl® sterk geconcentreerde mengeling van actieve substanties gebruikt de diesel als drager.

Uw geadditieveerde brandstof is de curatieve oplossing om uw motor te reinigen.

Herstelt het debiet van de injectoren, reinigt en beschermt het injectiesysteem (injectoren en injectie pomp).

Reinigt de turbo, de roetfilter, de uitlaat kleppen en katalysator, en vermindert EGR klep verstopping zonder demontage.

Voorkomt overmatig brandstof verbruik, het verlies van vermogen en de vervanging van dure onderdelen.

Bepert de schadelijke uitlaatgassen en helpt bij de goedkeuring van de antipollutie test tijdens de technische controle.

Voor een optimale efficiëntie, de menging additief-brandstof goed naleven.

FR: Danger: Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. Risque d'explosion si chauffé en ambiance confinée. L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer. Éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Éviter le rejet dans l'environnement. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON, un médecin. NE PAS faire vomir. Garder sous clé. Éliminer le contenu/récipient dans un centre de collecte de déchets dangereux ou spéciaux. **Contient:** Hydrocarbures, C10, aromatiques, <1% naphthalène; Hydrocarbures, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, cyclohex, <2% aromatiques, ≥30% hydrocarbures aliphatiques; 15-30% hydrocarbures aromatiques.

NL: Gevaar: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt. Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen. Ontploffingsgevaar bij verwarming in gesloten toestand. Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden. Buiten het bereik van kinderen houden. Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken. Contact met de ogen, de huid of de kleding vermijden. Voorkom lozing in het milieu. **NA INSLUKKEN:** onmiddellijk een ANTIFOCENTRUM, arts raadplegen. GEEN braken opevoken. Achter slot bewaren. Inhoud/verpakking afvoeren naar inzamelingspunt voor gevaarlijk of bijzonder afval. **Bevat:** Koolwaterstoffen, C10, aromaten, <1% naphthalene; Hydrocarbours, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, cyclohex, <2% aromatics, ≥30% alifatische koolwaterstoffen; 15-30% aromatische koolwaterstoffen.

DE: Gefahr: Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein. Schädlich für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung. Explosionsgefahr bei Erhitzen unter Einschluss. Wiederholter Kontakt kann zu spröder oder rissiger Haut führen. Ist ärztlicher Rat erforderlich, Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Von Hitze, heißen Oberflächen, Funken, offenen Flammen sowie anderen Zündquellenarten fernhalten. Nicht rauchen. Nicht in die Augen, auf die Haut oder auf die Kleidung gelangen lassen. Freisetzung in die Umwelt vermeiden. Unter Verschluss aufbewahren. Inhalt/Behälter einer Sammelstelle für gefährliche Abfälle zuführen. Enthält: Hydrocarbours, C10, aromatics, <1% naphthalene; Kohlenwasserstoffe, C10-C13, n-Alkane, iso-Alkane, Cyclohex, <2% Aromaten, ≥30% aliphatische Kohlenwasserstoffe; 15-30% aromatische Kohlenwasserstoffe.

UFI : M470-PSVX-9K9G-VJYT
SADAPS BARDHAL
Z.I. Tournai Ouest 2 - Rue du Mont des Carliers, 3
B-7522 Tournai - Belgique - Tél. : +32 (0) 69 59 03 60
www.bardahl.be - www.quickfds.fr



1Le 730326 R0
Réf. 3326



Quand ? Wanneer ?

Vous roulez plus souvent en ville : Meestal stadsverkeer : Tous les / Elke 5000 km

Vous roulez plus souvent sur autoroute : Meestal snelwegverkeer : Tous les / Elke 10000 km

ou 2x par an / of 2x per jaar

Mode d'emploi

- 1 **Attendez que le voyant réserve soit allumé.**
- 2 **Verser le flacon dans le réservoir avec le prolongateur.**
- 3 **Ajouter 25 litres de carburant.**
- 4 **Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2500 et 3000 t/mn pendant 20mn, puis rouler normalement.**
- 5 **Renouveler l'opération 1 à 2 fois jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.**
- 5 **Refaire le plein normalement.**



Gebruiksaanwijzing

- 1 **Wacht totdat het lampje van de brandstoftank brandt.**
- 2 **Giet de inhoud van de bus in de brandstoftank met het verlengstuk.**
- 3 **Voeg 25 L brandstof toe.**
- 4 **Warme motor, rijd gedurende 20 min op een constante manier tussen 2500 en 3000 t/mn, dan rijd normaal.**
- 5 **Deze handeling 1 à 2 maal herhalen totdat de behandelde brandstof verbruikt is in één of meerdere trajecten.**
- 5 **Tank terug bij.**



Compatible tout moteur Diesel
Geschikt voor alle type Diesel motoren

