



Radiator cleaner

Eliminates deposits
No dismantling
Avoids overheating



ES
IT
PT
RU
KZ
BG
DR
ET
GR

Any engine
Petrol and Diesel

EN Radiator cleaner
Cleans with no need to dismantle the entire cooling system.
Eliminates all types of deposits (rust, mud, scale,...). Does not damage hoses, gaskets or metals. Improves coolant circulation and avoids engine overheating.

Instructions for use: Engine cold and off, pour contents into radiator or expansion tank. Turn heating on maximum position, start the engine and let it run on idle speed or drive until the radiator fan starts working (thermostat open). Turn off the engine and when it is cold, empty radiator and flush with fresh water. Refill with new coolant.

Compatible with any type of engine, coolant and radiator.

FR Nettoyant radiateur
Nettoie sans démontage l'ensemble du circuit de refroidissement.

Élimine tous types de dépôts (rouille, boue, tartre...). N'attaque pas les durites, les joints ou les métaux. Assure une parfaite circulation du liquide et évite la surchauffe du moteur.

Mode d'emploi : Moteur froid et à l'arrêt, verser le contenu du flacon dans le radiateur ou le vase d'expansion. Chauffage sur position maxi, faire tourner le moteur au ralenti ou rouler jusqu'à ce que le ventilateur fonctionne (thermostat ouvert). Éteindre et laisser refroidir le moteur, vidanger et rincer parfaitement le circuit à l'eau claire. Remplir avec du liquide de refroidissement (LR) neuf.

Compatible tout type de moteur, de LR et de radiateur.

NL Radiator reiniger
Reinigt zonder demontage het complete koelsysteem. Verwijder alle soorten aanslag (roest,kalksteen,sludge).

Onschadelijk voor leidingen,dichtingen en metalen. Verbetert de koelcirkel in voorkomt oververhitting.

Gebruiksaanwijzing: Giet bij een koude niet droogende motor het product in de radiator of de vase van de oververhitting op maximum, start de motor en laat deze warm draaien op stationair toerental of tot de radiator ventilator inslaat (thermostaat open). Zet de motor af, laat motor afkoelen, ledig het koelsysteem en spoel met water gedurende een aantal minuten; contacten verwijderen, indien mogelijk; bliven spoelen. Bij aanhoudende oogirritatie: een arts raadplegen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

GESCHIKT VOOR ELK TYPE MOTOR, KOELVLOEISTOF OF RADIATOR.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).

Greift Schläuche, Dichtungen und Metalle nicht an. Garantiert ein perfektes Fließen der Flüssigkeit und verhindert Motorüberhitzung.

Gebräuchsanweisung: Motor kalt und ausgestellt. Flüssighinkel in den Kühler oder Ausgleichsbehälter gießen. Heizung auf Maximalposition, start den Motor im Leerlauf laufen lassen oder fahren, bis das Gebläse funktioniert (offener Thermostat). Ausschütteln und den Motor abkühlen lassen, Flüssigkeit ablösen und den Kreislauf mit sauberem Wasser ausspülen. Mit neuer Kühlflüssigkeit (KF) befüllen.

DE Kühler-Reiniger
Reinigt ohne Auseinanderbau das komplette Kühlungssystem. Entfernt alle Arten von Ablagerungen (Rost, Schlamme, Kalk,...).